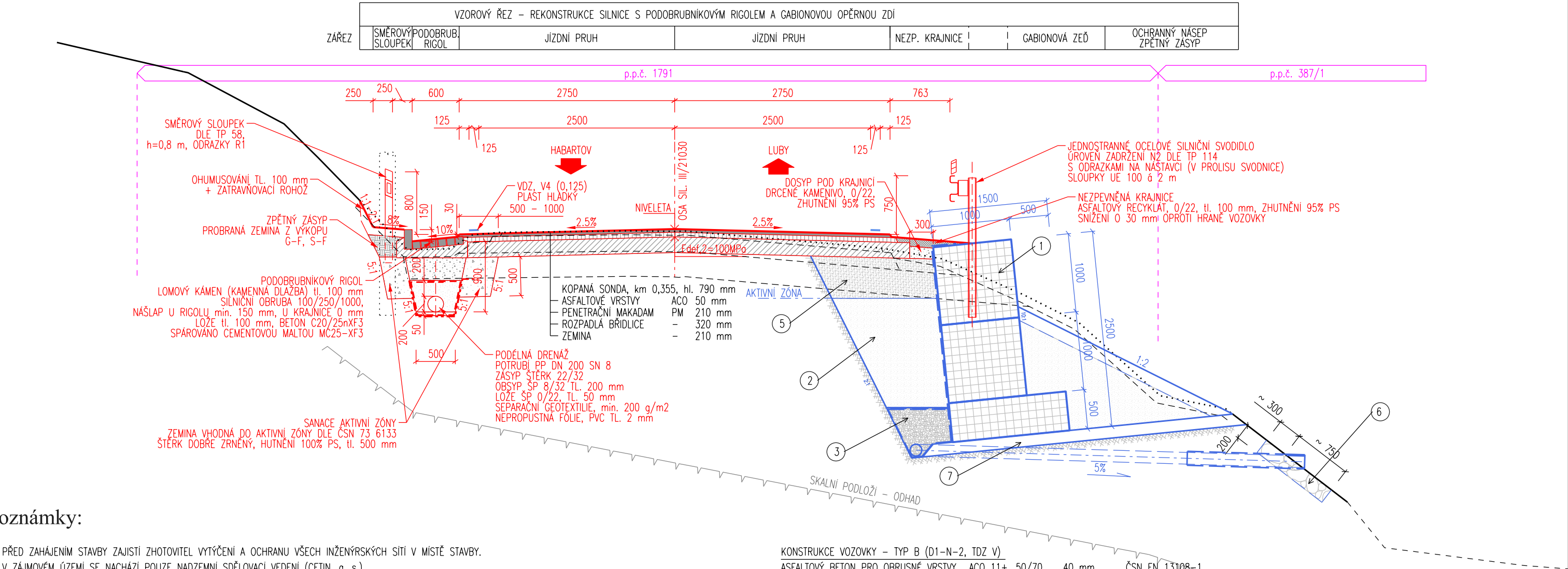


Vzorové příčné řezy



Poznámky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ POUZE NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN, a. s.). SLOUPY NADZEMNÍHO VEDENÍ SE NACHÁZEJÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI SILNICE A PO DOBU STAVBY BUDE NUTNÉ JE STATICKY ZAJISTIT. PŘI PRÁCI V OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
- PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 04/2021.
- VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
- MÍSTÁ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU A STYK VOZOVKY S BETONOVÝMI PRVKY, BUDOU OŠETŘENA DLE VL 211.07. SPÁRY BUDOU PROŘÍZNUTY V ŠÍŘCE 12 mm NA HLOUBKU MIN. 20 mm A ZALITY MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU. BUDE POUŽITA ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2.
- PODÉLNÁ DRENÁŽ BUDE UMÍSTĚNA DO STŘEDU RIGOLU, VE SVISLÉM SMĚRU JE POLOHA DRENÁŽE PEVNĚ VÁZANA NA NEJNIŽŠÍ HRANU RIGOLU.
- HODNOTY Edef,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA. V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁNI, BUDE PROVEDENA VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,5 m.
- SANACE AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ZEMINU VHODNOU DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENÝ ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ. MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÉ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100% PS (Id=0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDÁNA A HUTNĚNA PO VRSTVÁCH TL. max 200 mm.
- NÁSEP TĚLESA BUDE PROVEDEN ZE ZEMINY VHODNÉ DO NÁSPU DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENO POUŽÍT ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ, ZHUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO NA 97% PS.
- PODSYP POD KRAJNICÍ BUDE PROVEDEN Z NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, JE DOPORUČENO SW, SP DLE ČSN 73 6133, ZHUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO NA 95% PS.
- NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDE PROVEDENA Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU V TL. 100 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS.
- V RÁMCI TĚTO AKCE JE NAVRŽENA KONSTRUKCE VOZOVKY PODLE NÁVRHU OPRAV Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY. BYLA ZVOLENA VARIANTA B. KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA PRO TDZ V (15 TNV/24h), NÁVRHOVOU ÚROVĚŇ PORUŠENÍ D1 (KONSTRUKCE VOZOVKY TYP A).
- V OBLASTI MOSTU EV. Č. 21030-10 BUDE PROVEDENA VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (KONSTRUKCE VOZOVKY TYP C) V NAVAZUJÍCÍM ÚSEKU DÉLKY CCA 10,0 m JE NAVRŽENA KONSTRUKCE VOZOVKY S NESTMELENÝMI PODKLADNÍMI VRSTVAMI (KONSTRUKCE VOZOVKY TYP B)

KONSTRUKCE VOZOVKY – TYP A (D1–N–2, TDZ V)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PS–C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108–1
RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA	RS 0/45 CA	200 mm	TP 208
CELKEM		300 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY – TYP B (D1–N–2, TDZ V)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PS–C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108–1
INFILTR. POSTŘÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PI–C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN EN 14227–1, ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDA 0/45	150 mm	ČSN EN 14227–1, ČSN 73 6126–1
CELKEM		400 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY – TYP C (D1–N–2, TDZ V)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PS–C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		40 mm	

Legenda SO 201:

- GABIONOVÁ ZEĎ
- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- DRENÁŽNÍ VRSTVA
- PROSTUPY ODVODNĚNÍ RUBU ZDI
- ZPĚTNÝ ZÁSYP v aktivní zóně komunikace
- KAMENNÝ ZÁHOZ
- ŠTĚRKOVÝ PODSYP

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....20/288

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....V/2021.....③

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Odpov. proj.: Bc. M. Sedlecká		<div>A ZCONSULT[®] spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 864 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001</div>	
Výpracoval: Bc. M. Sedlecká			
Kontroloval: Ing. P. Vít			
Kraj: Karlovarský	Místo: Luby, Opatov		
Objednatel: KSÚSK, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov			
Akce: III/210 30 Statické zajištění silnice Opatov		Zn. souboru: ...	
Objekt: SO 101 - Rekonstrukce silnice		Stupeň: DUSP/PDPS	Formát: 3 x A4
		Č. zak.: 20/288	Č. paré :
		Datum: V/2021	
Výkres: Vzorové příčné řezy		Měřítko: 1:50	Č. přílohy: D.1.1.4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			